Pro-Tech TOOLS

CBR-50 autós töltő



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

Műszaki adatok:

Modell	CBR-50
Tápfeszültség	220 V
Frekvencia	50 Hz
Névleges teljesítmény	450 W
Töltési feszültség	12/24 V
Névleges áram	30 A
Induló áram	130/200 A
Megfelelő akkumulátor kapacitás	30 - 300 Ah
Borító	IP21S
Szigetelési osztály	H

Az elsősegélynyújtás alapelvei

Áramütésnek kitett személyek - húzza ki az áramellátást, vagy védekezzen száraz szigetelővel, az érintett személyt el kell húzni az elektromos vezetéktől. Azonnal hívjon képzett és képzett személyzetet a segélyszolgálathoz.

Használja a címet.

Minden 12 V-os és 24 V-os ólom-sav akkumulátor tölthető ezzel a készülékkel, még az elektrolitkötéssel rendelkező akkumulátorok is. A töltőt hőkapcsoló védi, amely a transzfomátor leállásakor lekapcsolja a rendszert, majd a lehűlés után újraindítja. Az autóból kivett és kivehetetlen akkumulátorokat egyaránt képes tölteni. A töltő rendeltetésszerű felhasználása garázsokban, járművizsgáló állomásokon, benzinkutakon és autószerelő műhelyekben van.

Biztonsági szabályok

Az alábbi figyelmeztetések és a berendezés tervezési szabálytalanságainak be nem tartása esetén a gyártó nem vállal felelősséget a munkája által személyeknek, állatoknak vagy vagyonnak, illetve magának a berendezésnek okozott károkért, és a garanciális jogok érvényüket vesztik.

a) A töltő csak beltéri használatra alkalmas, hatékony szellőzés mellett, a töltő semmilyen körülmények között nem használható esőben vagy nedves helyiségben.

b) Tilos a dohányzás - a töltő használata közben ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot. Kerülje a szikrázást az akkumulátor közvetlen közelében. A töltő olyan alkatrészeket, például kapcsolókat és reléket tartalmaz, amelyek szikrákat generál. A töltőt úgy kell elhelyezni, hogy a szikra ne okozzon veszélyt (ajánlott távolság legalább 1 m az akkumulátortól).

c) A töltő elektromos veszélyt jelent - magasfeszültség. Ezért azt csak képzett és felhatalmazott villanyszerelők nyithatják ki.

d) A felhasználó nem lépheti túl azokat a maximális paramétereket, amelyekre a készüléket tervezték.

e) A bekapcsolás előtt győződjön meg arról, hogy a hálózati kábel és a készülék egyéb elemei jó állapotban vannak.

f) Az elektrolit kezelésénél óvatosan járjon el, viseljen kesztyűt és védőszemüveget, védőruha is ajánlott.

g) Ne indítson be egy nem teljes töltőt, ne szerelje szét.

Az akkumulátor töltése

a) Töltés előtt tisztítsa meg az akkumulátor pólusait, csavarja ki a dugókat, töltse fel az elektrolitot desztillált vízzel a lemezek felszíne fölött kb. 10 mm-re. A dugókat töltés közben ki kell csavarni (ólom akkumulátorokra vonatkozik).
akkumulátorok).

b) Ezután csatlakoztassa az akkumulátort, ügyelve a 12/24V gomb megfelelő helyzetére a 12V vagy 24V névleges feszültségértékhez képest, valamint a helyes polarizációra és sorrendre (tipikus telepítéseknél a föld "-"): piros vezeték **,, + "** az akkumulátor pozitív pólusához, majd fekete vezeték **,, - "** a negatív pólushoz. A csatlakozásoknak megbízható érintkezést kell biztosítaniuk.

c) Mielőtt csatlakoztatja a tápkábel dugóját a feszültségforráshoz, válassza a "MIN/BOOST" kapcsolót a "MIN/BOOST" töltési módszerrel: MIN - névleges töltés, BOOST - gyors töltés. A forgásjelző az aktuális töltési áramot mutatja. Az egyenirányító egységek egyfázisú tápellátásra alkalmasak.
hálózati feszültség 230 V, 50 Hz, és a készüléket egy megfelelő, kb. 2 m hosszú dugóval ellátott hálózati kábellel szállítjuk. A dugót egy biztonsági tűvel ellátott aljzatba kell csatlakoztatni. Ha a kábel hossza nem elegendő a csatlakoztatáshoz, akkor egy hosszabbító kábelt kell használni, amelynek vastagsága legalább a beépített hálózati kábel vezetőinek vastagságával megegyezik. Az akkumulátorhoz való csatlakozáshoz használt kábeleket nem szabad meghosszabbítani a hosszabb kábeleknél megnövekedett feszültségesés miatt.

d) A töltés után kapcsolja ki a töltőt, húzza ki a kábeleket az akkumulátorról (az első pólus a jármű földeléséhez csatlakozik, általában a földeléshez.
,,-").

Tárolás és karbantartás

Ha a töltőt rövid ideig használja, tisztítsa meg egy szappanos vízzel átitatott ruhával (ügyelni kell arra, hogy ne kerüljön víz a készülékbe.) Az akkumulátortöltőt száraz, állandó hőmérsékletű helyen, az eredeti dobozban tárolja. A készülék megfelelő karbantartása elengedhetetlen a hatékonyságának biztosításához.

Indulás

a) Csatlakoztassa a töltőt a járműhöz, figyelve a megfelelő csatlakozóra a 12V vagy 24V névleges feszültség és a helyes polarizáció és sorrend miatt (tipikus telepítéseknél a föld (karosszéria) a ,,-" ponton): piros **,,+"** vezeték a pozitív akkumulátor pólusokra, majd csatlakoztassa **a ,,-"** a karosszériához. A csatlakozóknak biztonságos Kapcsolat.

b) Állítsa a LOAD/START kapcsolót indító állásba.

c) A gépkocsi elindítása: legfeljebb 3 ciklus 3 másodperces működés és 120 másodperces megszakítás. Ha a gépkocsi ez idő alatt nem indul el, várjon 15 percet, mielőtt újra megpróbálná.

d) Húzza ki a töltőt.